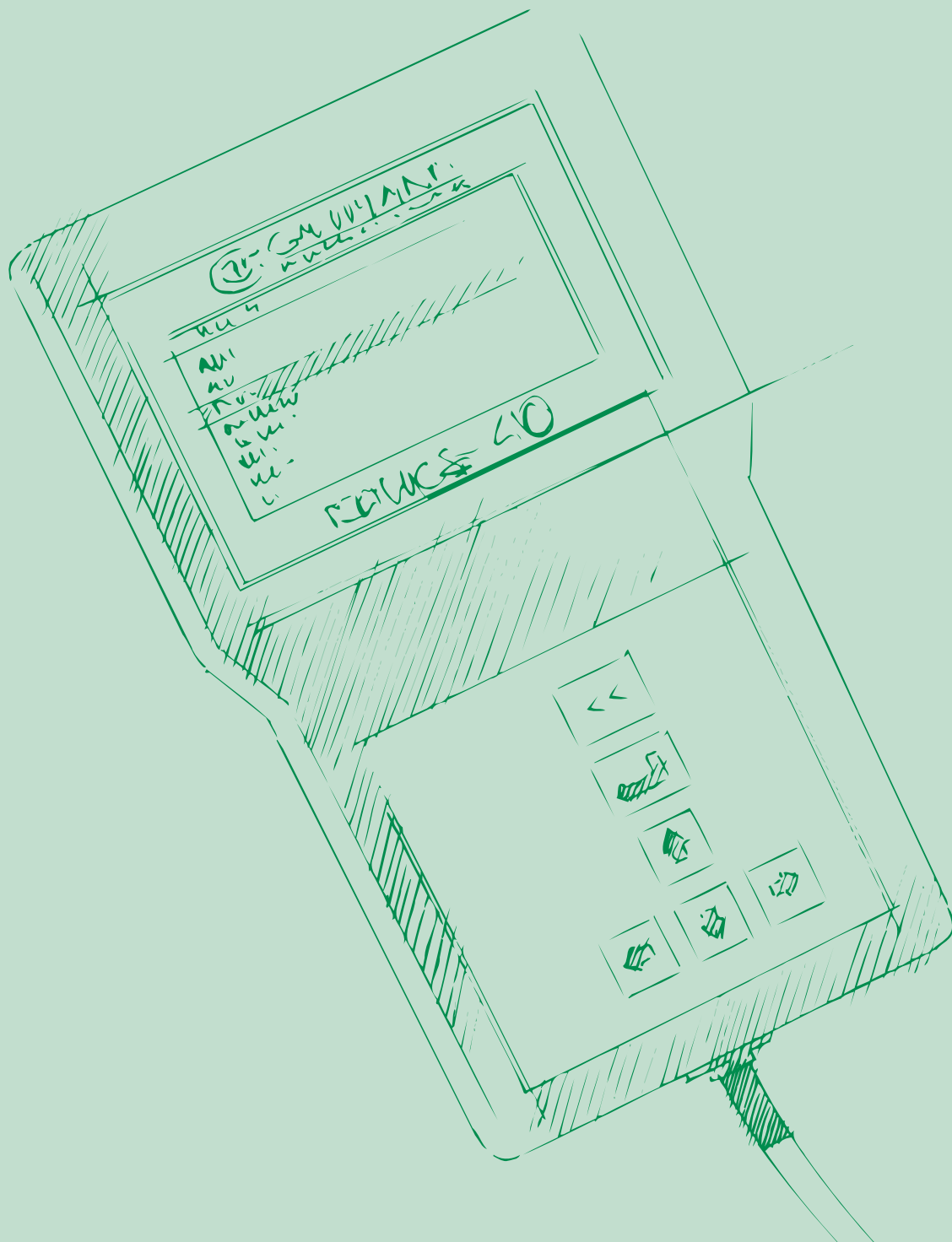




SC AUTONET IMPORT SRL

Str.Aurel Vlaicu nr. 74
RO-440122 Satu Mare
Tel.: +40-261-710587, 710588, int.:200
Fax.:+40-261-710598
E-mail: gutmann@autonet.ro
Internet: www.autonet.ro



DIAGNOZĂ: SUCCES

VIITORUL ESTE DEJA PREZENT

Nici un vehicul fără componente electrice, nici o reparație fără diagnoză. Cine nu vrea să caute acul în carul cu fân, și este interesat de un câștig mare cu atelierul propriu, se bazează pe căutarea erorilor cu sisteme moderne de diagnoză.

Gutmann Messtechnik dezvoltă aparate de diagnoză din anul 1985, și urmărește cu mare atenție ca diagnoza să fie tot mai simplă. Astfel și D-voastră veți avea un succes mai mare.

Pornind din experiențele proprii a anilor, relevatorii de la Gutmann cunosc bine necesitățile profesioniștilor din ateliere.

Aceste experiențe se concretizează în aparatele de diagnoză competitive pe piață. Pentru efectuarea primului pas în diagnoza vehiculului, Gutmann vă oferă un aparat avantajos și performant: macs 40.

MACS 40 – UN AJUTOR PERSONAL

În anul 2003 macs 40 a dobândit premiul de Inovație națională în Germania. Sistemul macs 40 vă oferă cele mai importante funcții de bază pentru diagnoza zilnică. Utilizarea aparatului se poate însuși ușor în orice atelier.

Performanțele macs 40:

■ Motor & OBD

Citirea respectiv ștergerea codurilor de eroare și diagnoză On-Board cu coduri P0 și P1.

În plus macs 40 poate sesiza și șterge erorile în următoarele componente:

- ABS
- Airbag
- Cutie viteze
- Sistem rulare
- RDC
- Clima
- Confort
- Audio & Video
- Antifurt
- Siguranță
- Service



AVANTAJE

VEHICULE RULATE ȘI SPECIALE

Vehiculele rulate și speciale pot fi verificate în scurt timp și cu mare siguranță. Printr-un meniu opțional se pot imprima și arhiva rezultatele verificărilor. Aceasta are un rol important din punctul de vedere a condițiilor de garanție.

ACTIVITATE SUPPLEMENTARĂ ÎN ATELIER

Cu macs 40 vă scutiți de diagnoze scumpe și îndelungate la alte ateliere: codurile de eroare a fiecărei mărci cu mufa-CARB (16-poli) pot fi citite și șterse. Astfel banii rămân în buzunarul D-voastră. Prin diferite adaptori specifice utilizate la modelele mai vechi fără-mufa – CARB, erorile pot fi citite fără nici o problemă.

DIAGNOZĂ RDC ȘI CODARE

- Control presiune pneuri a diferitelor sisteme și producători
- Diagnoză și codare

ACTUALITATE

macs 40 este actualizat tot timpul cu cele mai noi date legate de vehicule. Actualizarea de Software rezultă prin Internet.

INTRODUCERE ȘI ECONOMISIRE

Cu macs 40 intrați avantajos și fără riscuri în lumea diagnozei moderne. Gutmann vă oferă posibilitatea de a efectua rapid și ușor o diagnoză.



OBD – cod-P0: relevant gazelor de evacuare
Fiecare producător de vehicule utilizează același cod de eroare pentru piesa respectivă.



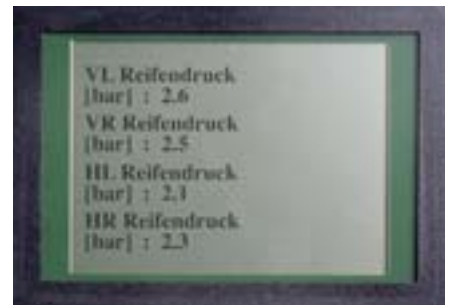
Citire / ștergere coduri eroare: MOTOR
la fiecare vehicul cu mufa-CARB (16 poli)
(de ex. VW:95- / Opel 96- / Ford: 97- / etc.)



Citire / ștergere coduri eroare: ABS
La fiecare vehicul cu mufa-CARB (16 poli).



OBD – cod-P1: specific producătorului
Fiecare producător poate selecta codurile de erori proprii.



RDC – sisteme de verificare presiune pneuri
■ sisteme indirecte (senzor ABS)
■ sisteme directe (senzor presiune)
Beru: 4 antene
Schrader: 1 antenă

Pentru schimbarea roților sau înlocuirea senzorului de presiune se va necesita activatorul de ventile (vezi accesorii).